



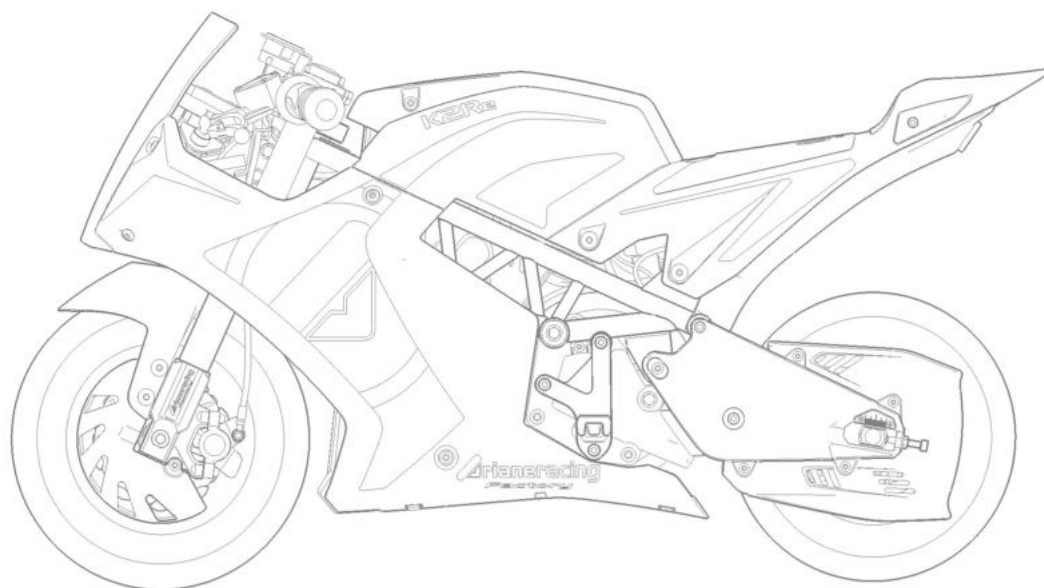
MANUAL DE MANTENIMIENTO  
*DEL USUARIO*

| **K2Re**



## Bienvenido a Arianemoto

Gracias por haberte convertido en el propietario de una de nuestras divertidas motocicletas eléctricas **K2Re** para jóvenes pilotos.



En este manual encontrarás información sobre cómo realizar un correcto uso y mantenimiento de tu **K2Re**. Si tienes cualquier duda, por favor, pregunta a tu distribuidor.

Por favor, lee este manual completamente antes de operar la **K2Re**. No intentes conducir esta máquina hasta que hayas alcanzado un conocimiento satisfactorio de sus controles y características de funcionamiento y hasta que hayas aprendido las técnicas de conducción seguras y adecuadas.

Las inspecciones regulares y el mantenimiento cuidadoso, junto con buenas habilidades de conducción, garantizarán que disfrutes de forma segura de las capacidades y la fiabilidad de esta **K2Re**.

# K2Re



COMPETICIÓN SOSTENIBLE

MOTOR ELÉCTRICO



SIN MANTENIMIENTO

SIN MANCHAS NI OLORES  
POR ACEITE O GASOLINA



# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## *TABLA DE CONTENIDOS*

INTRODUCCIÓN	06
CARACTERÍSTICAS	08
COMPONENTES	09
MANDOS	10
ANTES DE USARLA	11
MANTENIMIENTO	16
PRECAUCIONES BATERÍA	19
RECARGA	22
DIAGNOSIS	26
REARME DE LA BATERÍA	29
DIAGRAMA ELÉCTRICO	32
PREGUNTAS FRECUENTES	33
GARANTÍA	35

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# INTRODUCCIÓN

La serie de motocicletas eléctricas para jóvenes pilotos **K2Re** permiten un aprendizaje y progresión muy potentes. ¡No hay nada comparable a estas motocicletas GP miniaturizadas!

Las **K2Re** se han diseñado para que el primer contacto del niño con la moto sea lo más real y auténtico posible tanto a nivel de arquitectura, como de ergonomía y prestaciones. A esto hay que añadir unos estándares de seguridad pasiva muy altos para que la experiencia sea 100% positiva.

Para vivirlas con la máxima intensidad y seguridad, te recomendamos la lectura de este manual y hacer entender a los jóvenes pilotos las precauciones y medidas de seguridad a tomar, leyendo el manual también sabrás cómo y cuándo cargar la batería, el mantenimiento básico de la moto, comprobar el estado de los frenos, etc. con sencillos y prácticos consejos.

Desde Arianemoto, te aconsejamos encarecidamente **usar siempre casco y protecciones** para que la experiencia de pilotaje sea satisfactoria, divertida y 100% segura.

Además de aprendizaje y diversión, las **K2Re** aportan a tu hijo sólidos valores pedagógicos y de motricidad: Equilibrio-concentración-responsabilidad. Sin olvidar que son **motocicletas limpias, silenciosas, y carecen de complicados mantenimientos**. El futuro está aquí.



# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## LA K2Re

Si después de consultar este manual continúas teniendo alguna duda, dirígete a tu punto de venta ArianeMoto o escribe a [info@arianemoto.es](mailto:info@arianemoto.es).

**CALIDAD** La **K2Re** es una motocicleta eléctrica infantil ideada exclusivamente para niños y niñas. Diseñadas con esmero y pasión por nuestros técnicos para los primeros pasos e iniciación en el mundo del motociclismo.

Además, la **K2Re** puede ser utilizada por adultos de unos 75 kg de peso. El motivo es que pueda ser utilizada por los profesores de las escuelas de pilotaje durante la instrucción en pista.

La **K2Re** es una auténtica motocicleta miniaturizada, con la que los más pequeños aprenderán, progresarán y se divertirán, convirtiéndose en “pequeños grandes” pilotos. **La K2Re no es un juguete:** por favor, ¡el padre o tutor siempre supervisando al joven piloto!

**OBJETIVO** Nuestra minimoto ha sido diseñada para facilitar un aprendizaje y progresión onroad en circuito cerrado (kartings, circuitos de velocidad...). Cuenta con neumáticos slicks de velocidad, con un buen grip para una velocidad máxima de hasta 90 Km/h. Con una cuidada y estudiada ergonomía, para jóvenes pilotos y futuras promesas que deseen iniciarse en el mundo del motociclismo de velocidad.

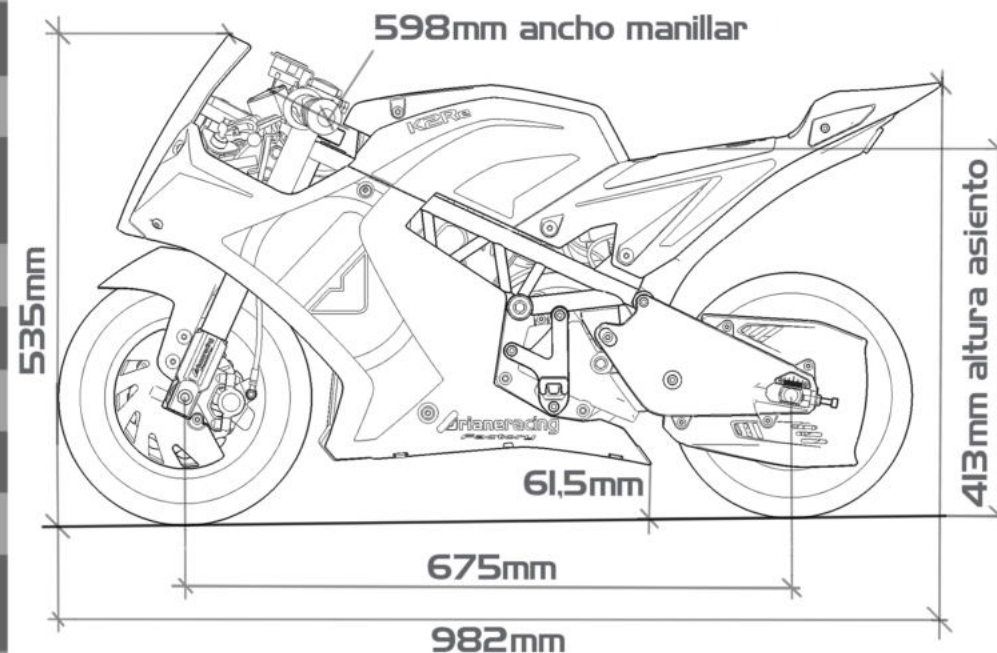


# CARACTERÍSTICAS

# K2Re

## ESPECIFICACIONES K2Re

CHASIS	TUBULAR EN ACERO
FRENOS	HIDRÁULICOS DELANTERO/TRASERO Ø125/110
CONTROLADORA MOTOR	72V, PROGRAMABLE EN VELOCIDAD MÁXIMA, POTENCIA Y TACTO DE ACELERADOR
POTENCIA	6,5KW (MAX.) / VELOCIDAD MÁXIMA 90KM/H
DESARROLLO	23 (PIÑÓN) / 48 (CORONA)
BATERÍA	EXTRAIBLE, 72V, LiNiCoMn, 20Ah, CON BMS (Sistema de Gestión de Batería) INTEGRADO
LLANTAS	ALUMINIO 2.13x6.5"
NEUMÁTICOS	SLICK, DELANTERO 90/65, TRASERO 110/55
PESO	29,8KG
PESO MAX. PILOTO	75KG
CARGADOR	CA/CC 84V 5A
VARIOS	POSIBILIDAD DE LIMITACIÓN DE POTENCIA, DISEÑADA Y ENSAMBLADA EN BARCELONA
OPCIONAL	CARGADOR RÁPIDO 15A (menos de 2 horas), SISTEMA DE ADQUISICIÓN DE DATOS VIA GPS, ACCESORIOS PARA INSTALAR CÁMARAS AUTO-NIVELABLES, AMORTIGUADOR DE DIRECCIÓN.



# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## COMPONENTES



- 1 MANILLAR
- 2 GUARDABARROS
- 3 HORQUILLA
- 4 LLANTA
- 5 NEUMÁTICO
- 6 DISCOS FRENO
- 7 PINZAS FRENO
- 8 CHASIS
- 9 ESTRIBERA
- 10 CADENA
- 11 BASCULANTE
- 12 TENSOR DE CADENA
- 13 LLAVE ENCENDIDO
- 14 BOTÓN DE ENCENDIDO
- 15 INDICADOR DE VOLTAJE
- 16 CONTROLADORA
- 17 MOTOR
- 18 BATERÍA
- 19 LUZ TRASERA
- 20 CONECTOR DE CARGA
- 21 NÚMERO DE SERIE

# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## MANDOS

Para arrancar la moto coloca la llave de encendido (a) en posición **ON** (giro 90° sentido horario), al hacerlo se iluminará el botón de encendido y se encenderá el indicador batería.

Posteriormente, presiona el botón de encendido (b) “ON/OFF”. Al pulsarlo hacia adentro, espera 2 segundos y la **K2Re** estará lista para rodar.

Gira ligeramente el puño del acelerador para comprobar que el motor funciona. Para apagarla repite la secuencia, pero a la inversa. La llave de encendido está concebida como un control parental.

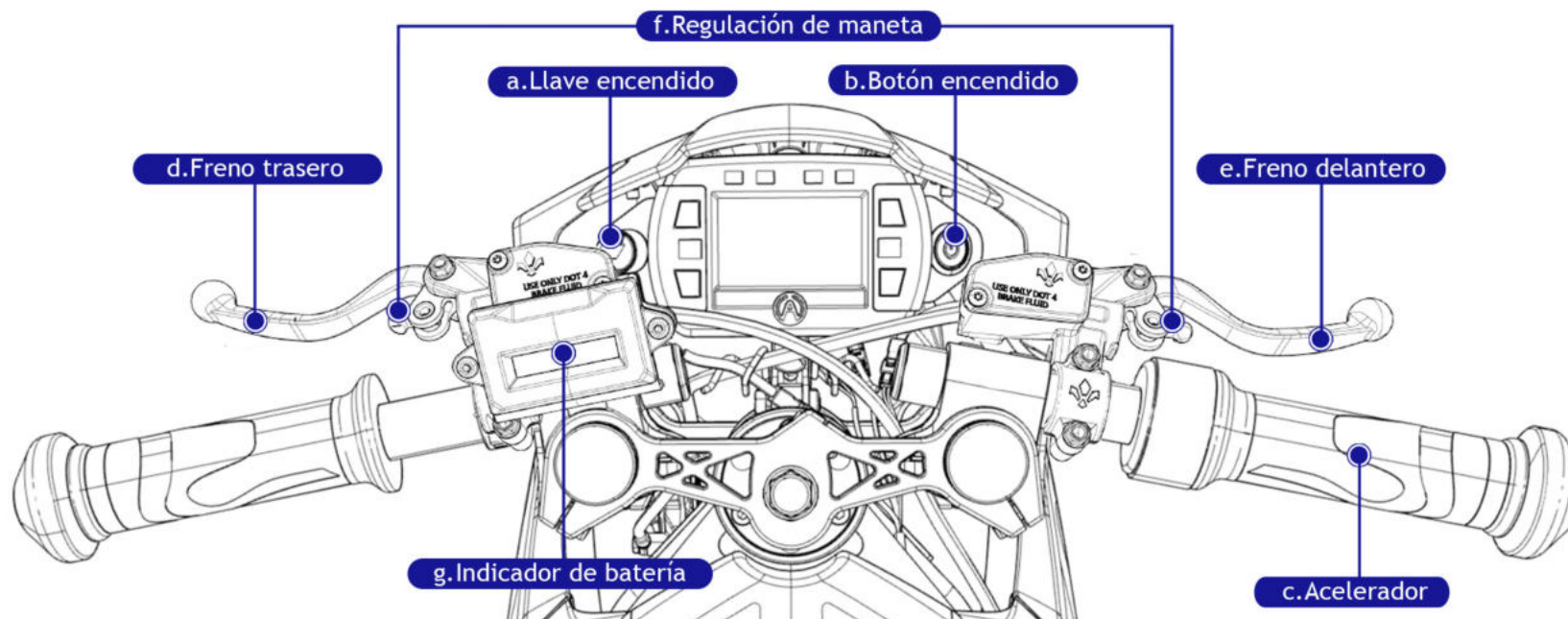
ASEGÚRATE DE QUE CUANDO NO UTILIZAS TU K2Re O CUANDO CARGAS LA BATERÍA, EL BOTÓN DE ENCENDIDO ESTÉ SIEMPRE EN POSICIÓN APAGADO.



Siempre estará en poder del adulto al cargo de la moto. Se recomienda que, tras actuar sobre la llave, siempre se extraiga de su alojamiento.

En concepto, la llave ‘pertenece’ al adulto al cargo de la moto y el botón de encendido ‘pertenece’ al niño.

Para evitar accidentes, es importante educar al niño para que el botón de encendido se accione justo antes de entrar en pista y se cancele justo tras salir de pista.



# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## ANTES DE USARLA

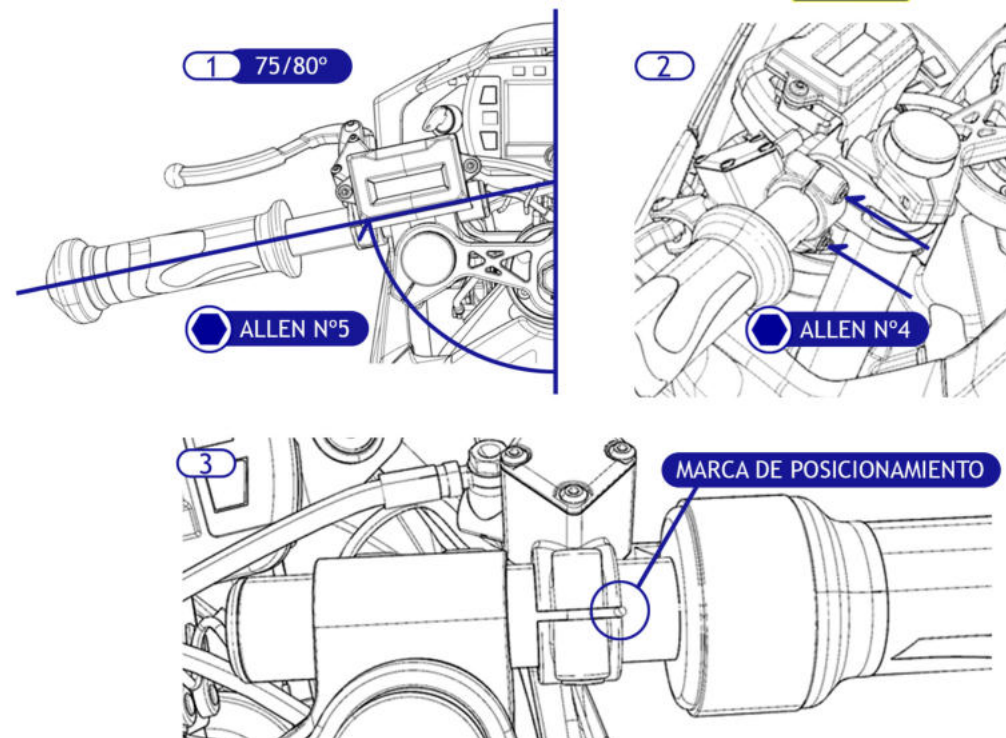
Si eres uno de los afortunados propietarios de la **K2Re**, verifica que en la caja de envío se encuentran los siguientes elementos:

- ✓ Minimoto K2Re con los semimanillares plegados contra el carenado (posición de envío).
- ✓ Manetas de freno desmontadas (4 tornillos premontados en la brida).
- ✓ Caja con cargador.
- ✓ Caballete trasero.
- ✓ Manual.

### MONTAJE DEL MANILLAR

- 1 Ajusta los semimanillares en la posición recomendada. Una vez los semimanillares queden con el ángulo correcto apretamos el tornillo premontado en las bridas.
- 2 Con cuidado, desmonta los 2 tornillos montados en la brida (ambas manetas de freno). Posiciona las manetas sobre el semimanillar y vuelve a colocar la brida, premontando los tornillos anteriormente desmontados.
- 3 Por último, coloca las manetas de freno en la posición correcta (longitudinal, angular) y da el apriete indicado a los tornillos para fijar dicha posición.

ANTES DEL PRIMER USO DEBES CARGAR COMPLETAMENTE LA BATERÍA.



Una presión standard de 1 BAR (kg/cm<sup>2</sup>) es correcta para la **K2Re**. No obstante, una presión más precisa hará que se obtenga mayor autonomía y control. Mira la tabla adjunta, con las recomendaciones.

### TABLA DE PRESIONES RECOMENDADAS\* BAR (kg/cm<sup>2</sup>)

MODELO	DELANTERO	TRASERO
K2Re	1,0	1,2

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# ANTES DE USARLA

### PRESIONES DE RUEDA

Una presión estándar de 1 kg/cm<sup>2</sup> es correcta para la K2Re. Mira la tabla adjunta, con las recomendaciones.

#### TABLA DE PRESIONES RECOMENDADAS\* BAR (kg/cm<sup>2</sup>)

MODELO	DELANTERO	TRASERO
K2Re	1,0	1,0

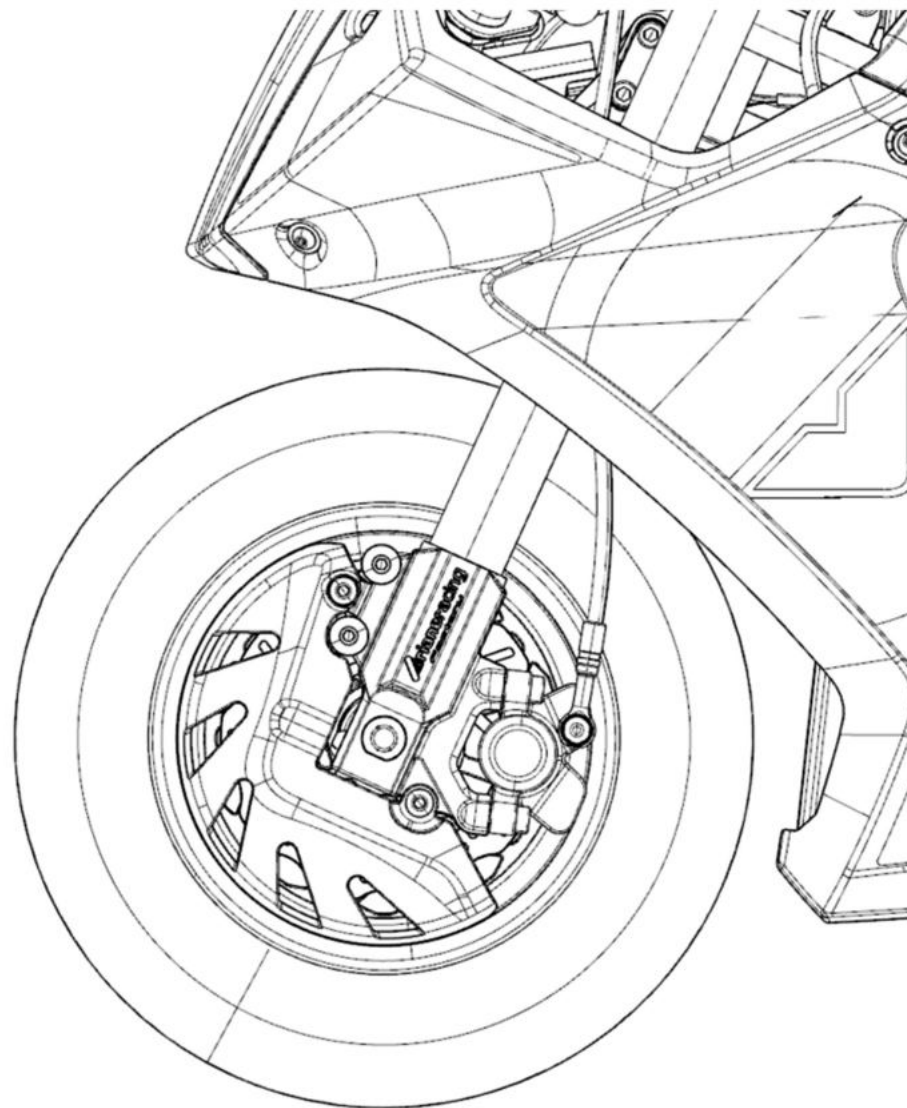
La presión recomendada en pista, con los neumáticos calientes, es de 1 kg/cm<sup>2</sup>.

Para conseguirlo, si no se usan calentadores de neumáticos, se recomienda una presión de 0.9 kg/cm<sup>2</sup> (neumático delantero) y 0.8 kg/cm<sup>2</sup> (neumático trasero) en frío, justo antes de salir a pista.

Ajustar proporcionalmente según sea la presión justo al salir de la pista.

**NUNCA** bajar de 0.7 kg/cm<sup>2</sup>.

En ciertas circunstancias, puede explorarse subir la presión hasta 1,6 kg/cm<sup>2</sup> (neumático delantero) y 1.3 kg/cm<sup>2</sup> (neumático trasero), para conseguir mejor rendimiento en pista.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

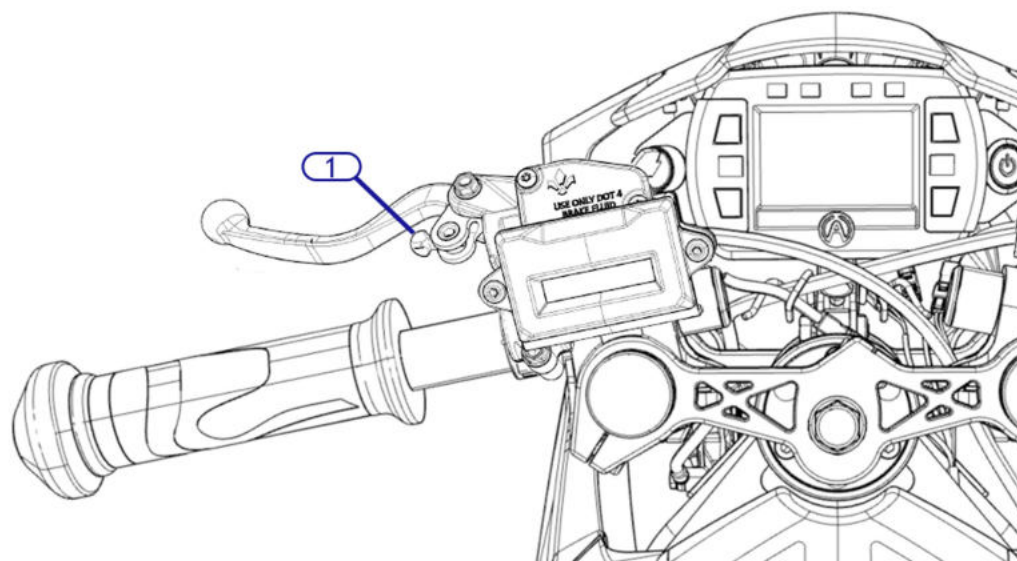
# ANTES DE USARLA

### AJUSTE DE FRENOS

Las **K2Re** están equipadas con un sistema de frenos hidráulicos. Comprueba que tanto el freno delantero como el trasero actúan accionando las palancas derecha e izquierda en el manillar mientras mueves un poco la **K2Re**.

Si la maneta de freno le queda demasiado lejos al piloto, la puedes acercar al puño roscando la rueda **1** en la maneta dispuesta para ello.

DURANTE EL USO CONTINUADO, LOS FRENOS PUEDEN CALENTARSE MUCHO, EN NINGÚN CASO TOQUE LOS FRENOS DURANTE O JUSTO DESPUÉS DEL USO.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# ANTES DE USARLA

### AJUSTE DE LOS ESTRIBOS

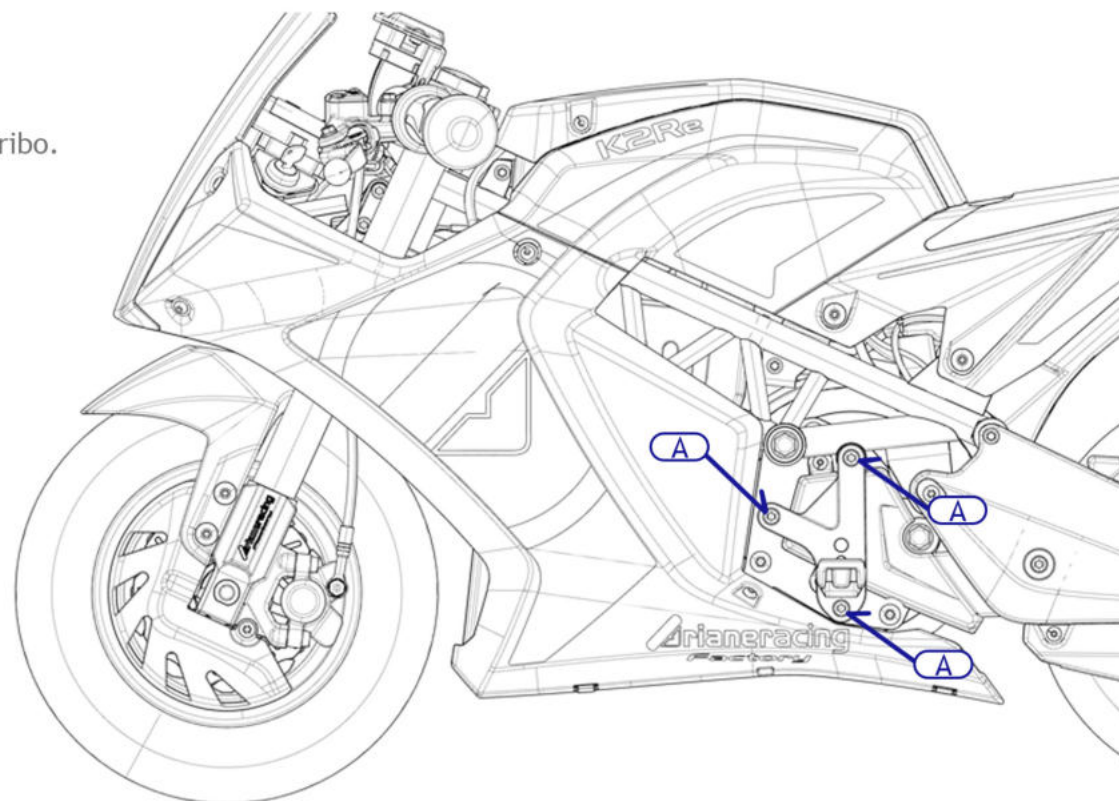
Las K2Re están equipadas con estribos regulables en altura.

Para modificar la altura, hay que quitar los 3 tornillos, (A) desmontar la estribera y poner el estribo en la posición deseada.

En general se recomienda la tabla.

Pero, si hay contacto con el suelo con facilidad, mejor subir el estribo.

POSICIÓN ESTRIBO		
TALLA BOTAS	PILOTO PRINCIPIANTE	PILOTO EXPERTO
<34	ABAJO	ABAJO
>34	ABAJO	ARRIBA



TEN EN CUENTA QUE, CON LOS ESTRIBOS EN LA POSICIÓN INFERIOR, ESTOS TENDRÁN CONTACTO CON EL SUELO CON MAYOR FACILIDAD.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

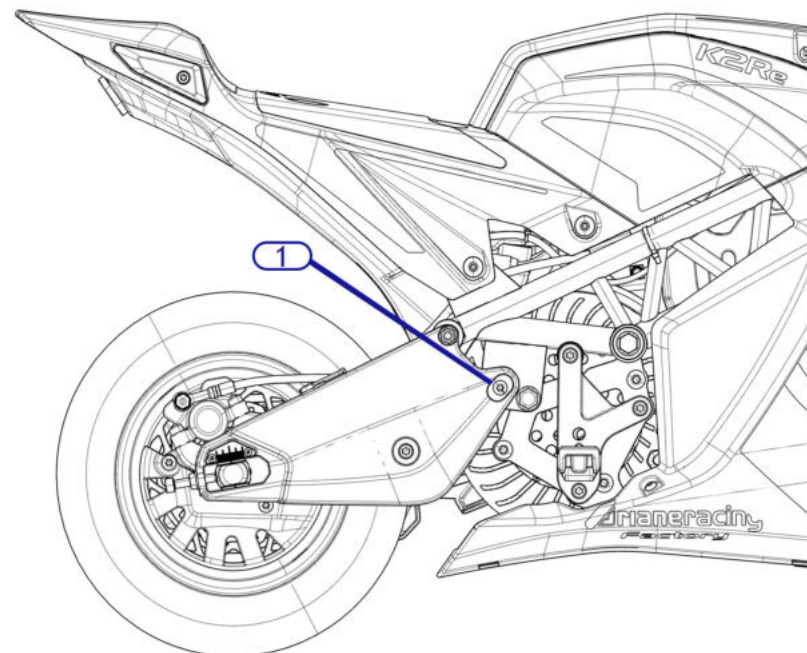
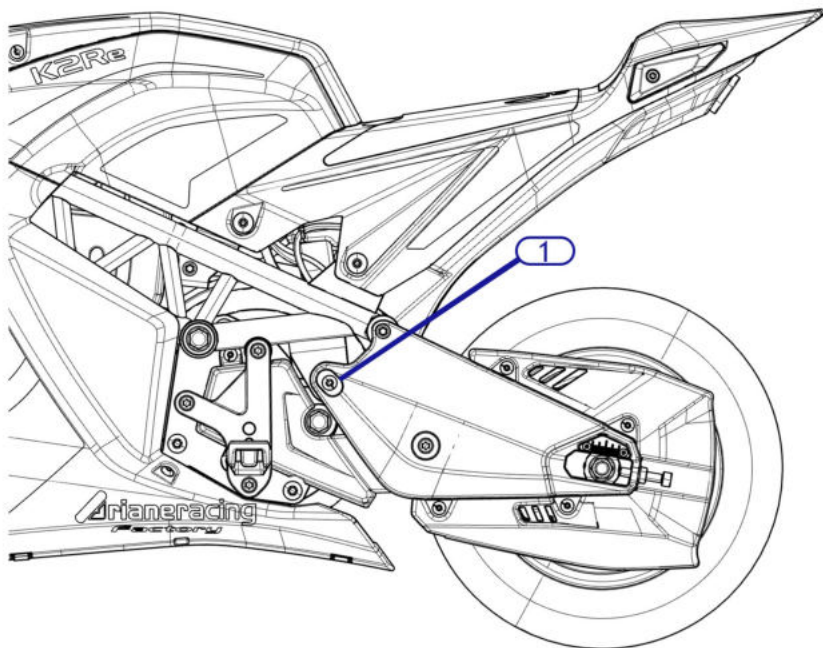
# ANTES DE USARLA

### AJUSTE DE ALTURA

Las K2Re están preparadas para poder regular la altura sustituyendo la pletina 1 .

Para modificar la altura, solo debes extraer los tornillos de ambos lados y sustituir por las otras pletinas (accesorio).

RECUERDA APRETAR LOS TORNILLOS AL PAR DE APRIETE ESPECIFICADO.



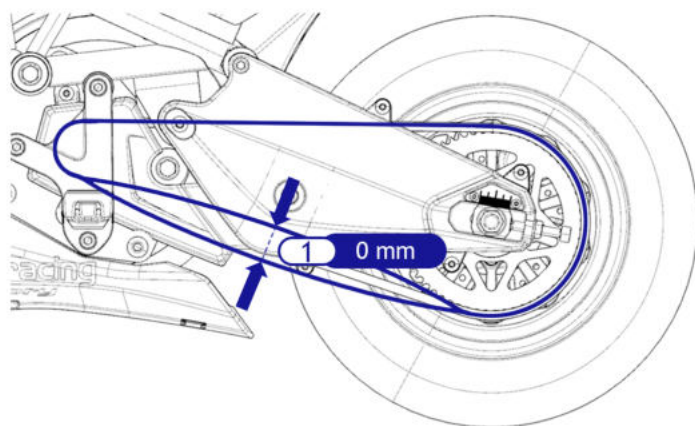
## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# MANTENIMIENTO

### REVISIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

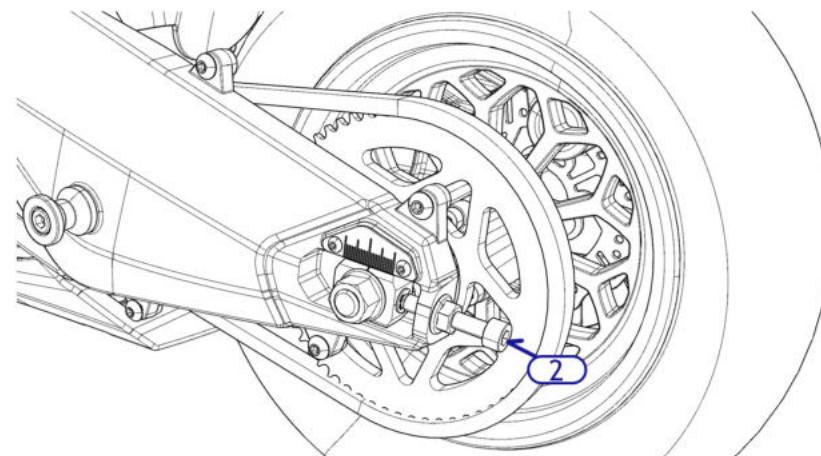
La vida útil de la cadena depende de su **correcta lubricación y ajuste**. Un mal mantenimiento puede causar desgaste prematuro o daños a la cadena y a la corona/piñón.

Comprueba la holgura en el centro de la sección inferior de la cadena como se muestra en la imagen **1**.



La cadena debe quedar justo en el punto en que la holgura se hace 0 mm, pero sin que la cadena quede muy tensa. Dicho de otra manera, la tensión debe ser tal que, si se acciona un cuarto de vuelta a derechas sobre el tensor **2**, la holgura ya no sea 0 mm.

Haz girar la rueda varias veces hasta completar una vuelta, comprobando que la holgura en **1** siga siendo 0 mm y la tensión no se incremente.



ANTES DE HACER EL MANTENIMIENTO DE LA CADENA,  
PON EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN  
LA POSICIÓN OFF.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

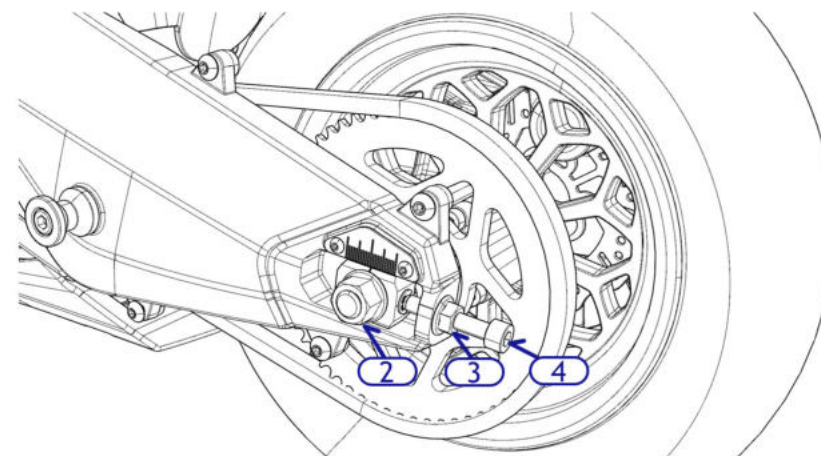
# MANTENIMIENTO

### REVISIÓN DE LA TENSIÓN DE LA CADENA DE TRANSMISIÓN

Si la holgura no está dentro de los parámetros recomendados, ajusta la tensión como se indica a continuación:

- Con una llave de 17 mm afloja la tuerca del eje de rueda (2).
- Con una llave de 10 mm afloja las tuercas traseras de ambos lados del basculante (3).
- Gira los tornillos (4) de ambos lados para hacer que la rueda se mueva adelante o atrás según sea necesario.
- Comprueba las marcas en ambos lados del basculante para comprobar que la rueda esté recta.
- Aprieta la tuerca del eje de rueda al par especificado.
- Aprieta las tuercas de 10 mm.

ANTES DE HACER EL MANTENIMIENTO DE LA CADENA, PON EL INTERRUPTOR DE ENCENDIDO EN LA POSICIÓN OFF.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# MANTENIMIENTO

### REVISIÓN DE LAS PASTILLAS DE FRENO

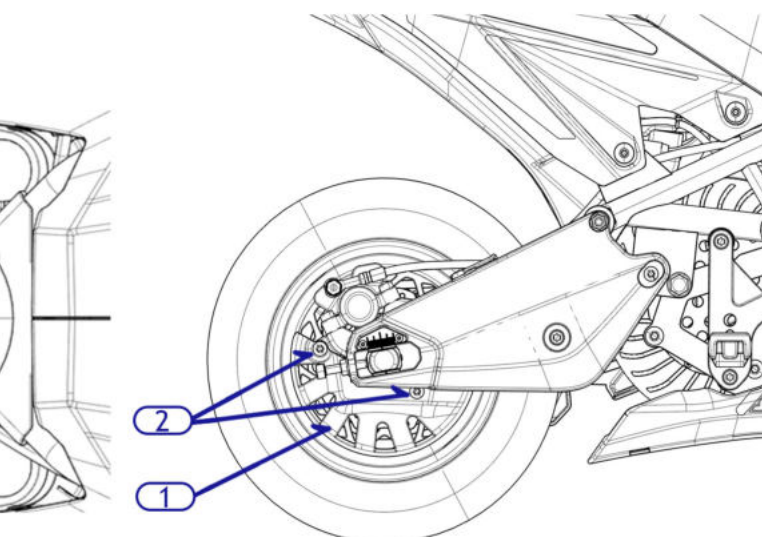
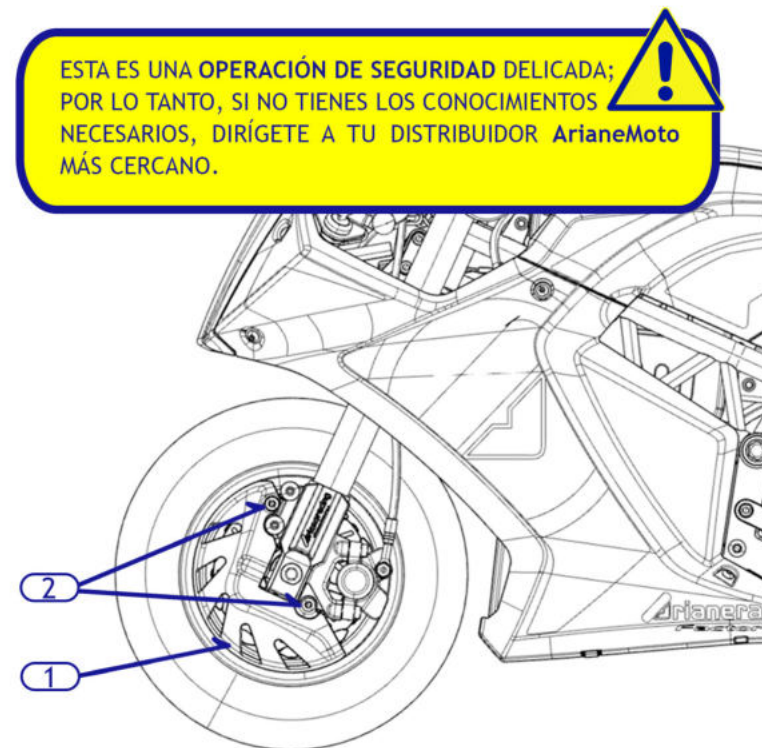
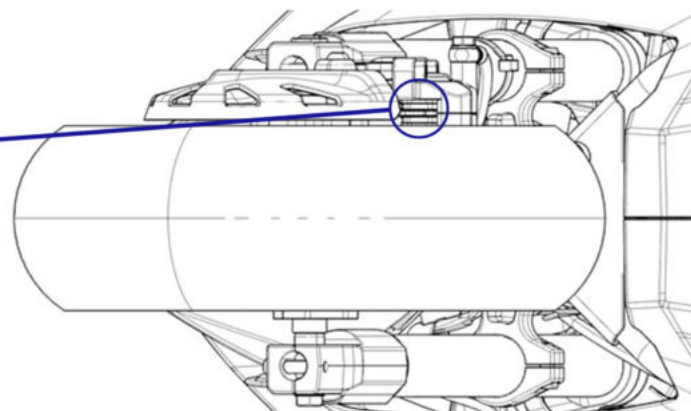
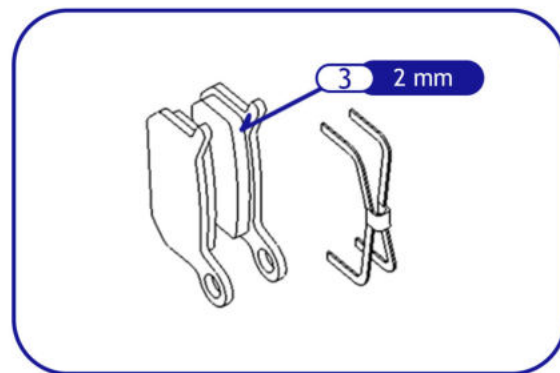
Para conservar la eficacia del frenado de tu K2Re es importante realizar una inspección periódica.

Comprueba el grosor del material de fricción de las pastillas de freno (3).

Para ello deberás desmontar los protectores de disco (1) extrayendo los tornillos (2).

Si quedan menos de 2 mm de pastilla efectiva, es necesario el cambio de las pastillas de freno.

Si detectas que la maneta de freno tiene demasiado recorrido, probablemente es necesaria la purga del circuito hidráulico de frenado.



# 18 K2Re

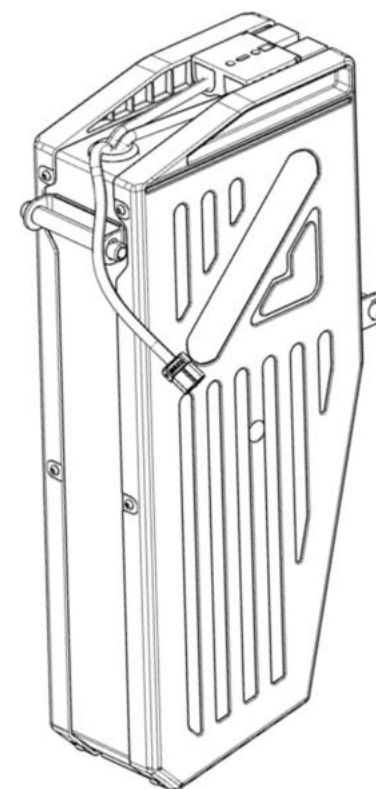
## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# PRECAUCIONES BATERÍA

Para alargar la vida útil de la batería y evitar riesgos, se recomienda seguir las medidas de seguridad que se detallan a continuación:

1. **No golpear la batería.** Las celdas en su interior podrían dañarse y la batería quedaría totalmente inservible.
2. **No mojar.** Aunque la batería viene debidamente precintada, no es 100% estanca. La moto puede circular sobre pista mojada y también bajo lluvia moderada. Se recomienda no rodar bajo lluvia torrencial y/o persistente.
3. **No dejar la batería expuesta al sol durante largos períodos.** Esta podría calentarse por encima de los valores máximos y quedar dañada.
4. **No dejar la batería al alcance de los niños sin la supervisión de un adulto.** Aunque los pines de la batería vienen debidamente cubiertos por un conector, entre ellos siempre hay voltaje y el contacto con ellos puede ser gravemente lesivo.
5. **No dejar la batería conectada al cargador cuando la carga ya se haya completado.** Para alargar la vida útil de la batería es preferible desconectar el cargador una vez la batería esté completamente cargada.

EXISTE UN ALTO VOLTAJE EN LA K2Re (72V). TEN CUIDADO CUANDO TRABAJES CON LOS CABLES Y BORNES DE LA BATERÍA. UN CORTOCIRCUITO EN LOS TERMINALES DE LA BATERÍA LA DAÑARÍA Y PODRÍA CAUSAR UN INCENDIO, LESIONES Y SERIOS DAÑOS PERSONALES.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# PRECAUCIONES BATERÍA

La **K2Re** esta equipada con una potente batería de **72V - 20Ah (1,4kWh)** que proporciona al motor toda la potencia necesaria para su funcionamiento.

Como todas las baterías del mercado, tiene una vida útil delimitada así que para alargar su uso es recomendable realizar siempre cargas completas y utilizarla por encima de los **70V**.

Cuando no estés utilizando la moto recomendamos desconectar el conector de la batería. Así estarás ayudando a prolongar la vida útil de tu batería.

El cargador, como componente activo durante la recarga de la batería, se calentará ligeramente durante el proceso de recarga así que no lo cubras y procura ubicarlo en un lugar ventilado que favorezca su refrigeración. Por motivos de seguridad, utiliza exclusivamente cargadores suministrador por el distribuidor oficial.

A la hora de almacenar tu batería asegúrate de guardarla en un lugar que no supere los **25°C**. De esta forma estarás ayudando a preservar sus propiedades.

ANTES DEL PRIMER USO DEBES CARGAR COMPLETAMENTE LA BATERÍA, PREFERIBLEMENTE CON EL CARGADOR LENTO (5A) QUE SE ENTREGA CON LA MOTO.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# PRECAUCIONES BATERÍA

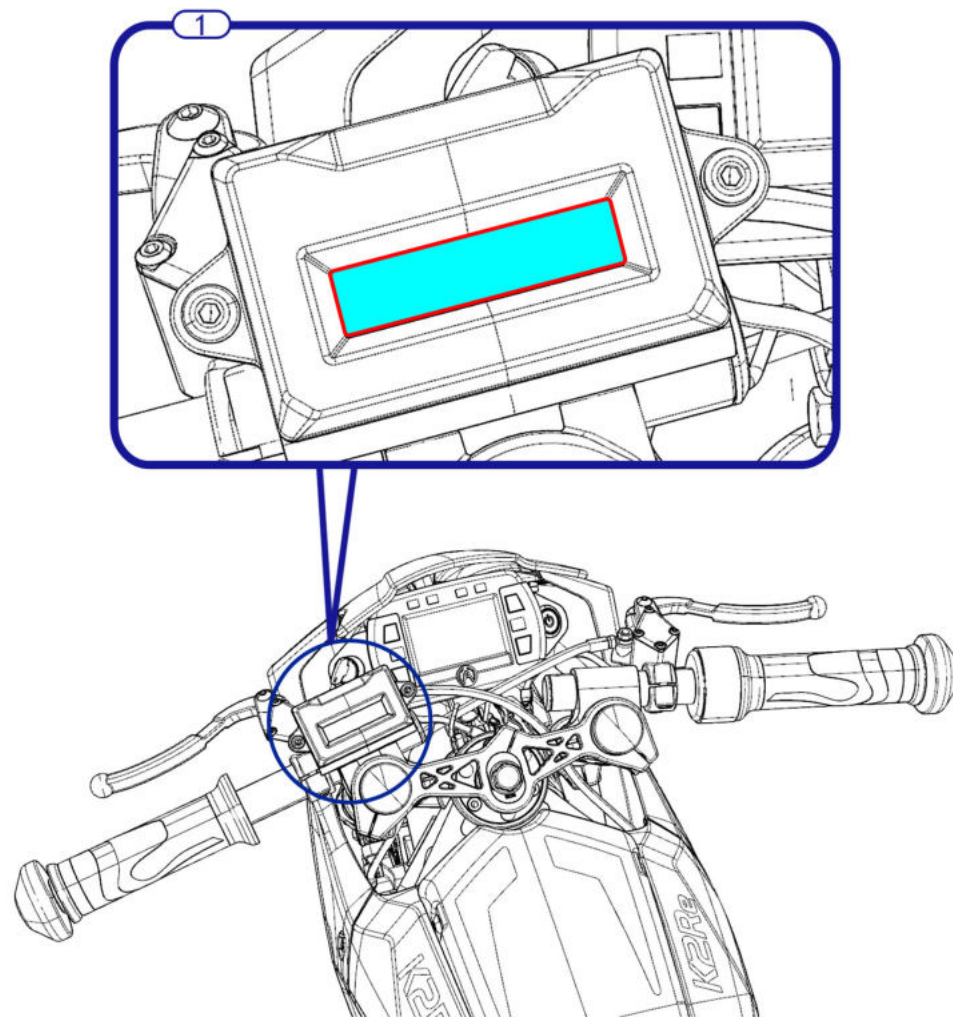
### USO RECOMENDADO

ArianeMoto recomienda no agotar totalmente la batería con el fin de no dañarla y alargar su vida útil.

Para ello ten en cuenta el voltaje disponible según indica el display que viene montado en la moto **1**.

- Con máxima carga el display indicará **84,5V** aproximadamente.
- A medida que hagas uso del vehículo ese voltaje irá disminuyendo.
- Cuando el display indique **70V** es el momento para volver a realizar una nueva carga según se indica en el apartado **RECARGA** de este mismo manual.
- No es necesario cargar la batería hasta los **84,5V**. El último tramo de carga es más lento. Se recomienda cargar hasta **83,5V** evitando el tramo de carga lenta.
- En circuito, la forma ideal de carga es con cargador rápido (**15A**) al terminar la tanda (las tandas suelen ser de 15 ó 20 min).

Si sigues estas instrucciones, alargarás la vida de la batería y dispondrás siempre de un nivel de carga adecuado para el disfrute de tu **K2Re**.



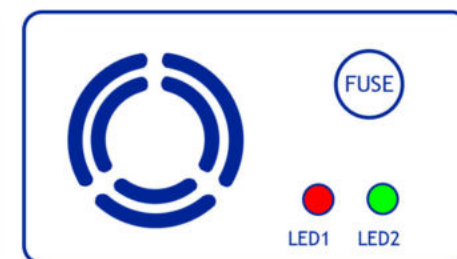
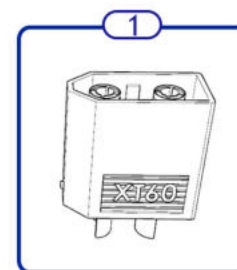
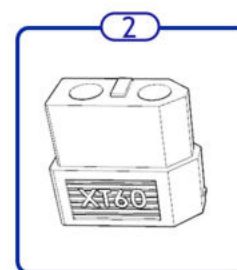
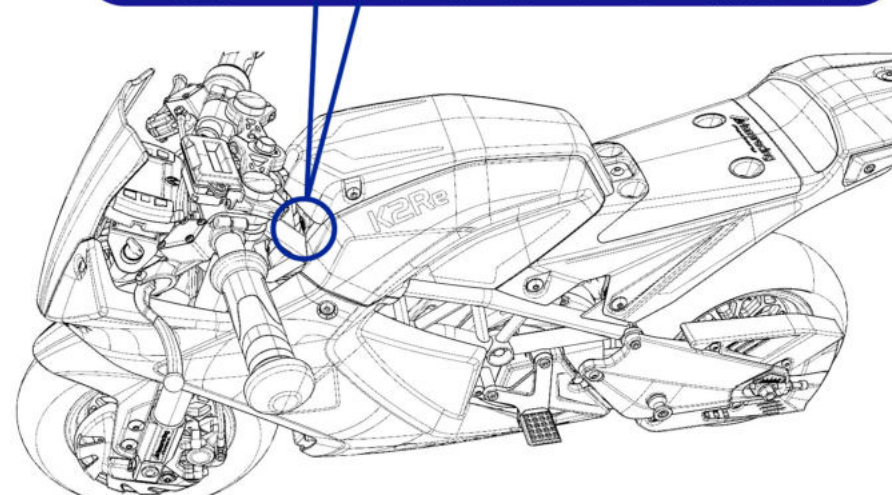
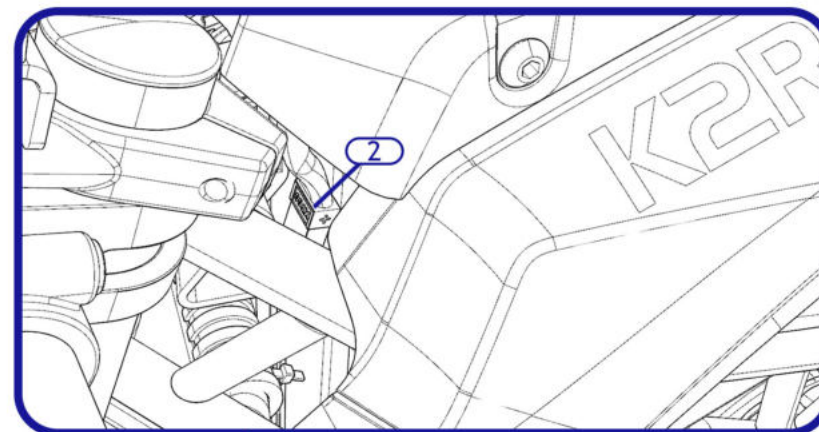
## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# RECARGA

### ACCESO AL CONECTOR DE CARGA

Para cargar la batería sigue los siguientes pasos:

- Asegúrate de que la moto está apagada con la llave y el botón en posición **OFF**.
- Luego enchufa el conector del cargador **(1)** al conector de la batería **(2)**.
- A continuación, enchufa el cargador a la corriente. El **LED1** del cargador se iluminará en rojo indicando de que la batería se está cargando.
- El **LED2** del cargador se iluminará en verde una vez la batería esté cargada.
- No es necesario cargar la batería hasta los **84,5V**. El último tramo de carga es más lento. Se recomienda cargar hasta **83,5V** evitando el tramo de carga lenta.
- El tiempo medio de recargar con el cargador rápido (accesorio) será aproximadamente 30 minutos y podrá variar en función de la temperatura ambiental.
- Al acabar la carga, desenchufa en primer lugar el cargador de la corriente y, solo después, desconecta el cargador de la moto/ batería.
- La batería puede cargarse tanto dentro de la moto, como fuera y desconectada de ella.



**CARGADOR**

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# RECARGA

### CARGA NORMAL

Tu motocicleta **K2Re** viene provista de un cargador de **5A**.

Éste es el idóneo para la recarga lenta de la batería, como en el caso de antes o después del uso en circuito.

La carga lenta, alargará la vida útil de la batería.

LA BATERIA DE LA K2Re, ESTÁ CONSIDERADA DE ALTO VOLTAJE (72V). TEN CUIDADO CUANDO MANIPULES LOS CABLES Y BORNES DE ÉSTA. UN CORTOCIRCUITO EN LOS TERMINALES DE LA MISMA LA DAÑARÍA Y PODRÍA CAUSAR UN INCENDIO, LESIONES Y SERIOS DAÑOS PERSONALES.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# RECARGA

### CARGA RÁPIDA

La K2Re tiene como accesorio un cargador de 15A.

Este cargador es idóneo para la recarga rápida de la batería, especialmente durante el uso del circuito, cuando se debe reducir el tiempo de esta operación.

La carga rápida afectará a la vida de la batería, reduciéndola. Se aconseja este tipo de carga solo cuando sea imprescindible.

LA BATERIA DE LA K2Re, ESTÁ CONSIDERADA DE ALTO VOLTAJE (72V). TEN CUIDADO CUANDO MANIPULES LOS CABLES Y BORNES DE ÉSTA. UN CORTOCIRCUITO EN LOS TERMINALES DE LA MISMA LA DAÑARÍA Y PODRÍA CAUSAR UN INCENDIO, LESIONES Y SERIOS DAÑOS PERSONALES.



# 24 K2Re

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

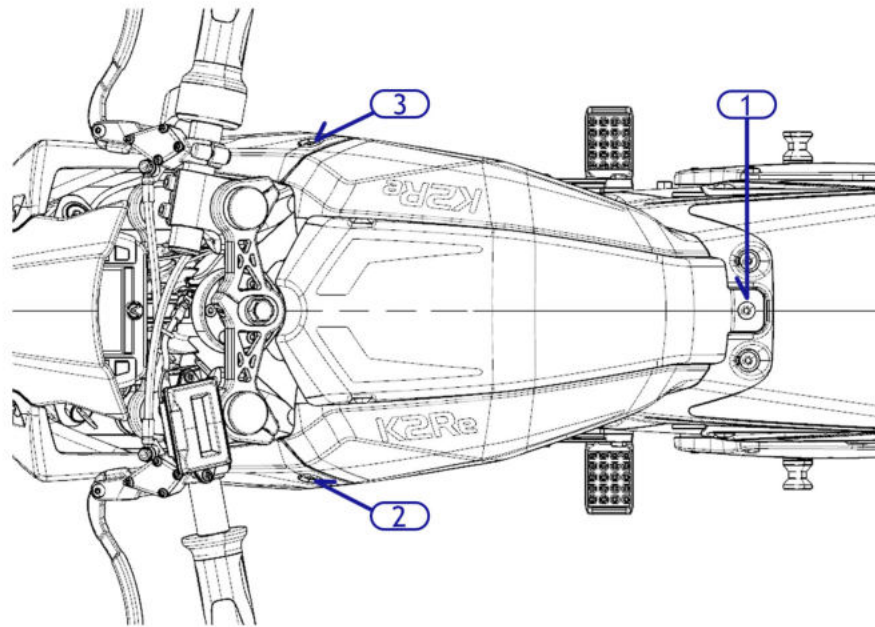
# BATERÍA

### ACCESO A LA BATERÍA

A continuación te explicamos cómo desmontar la parte superior del carenado para acceder a la batería en caso de que la quieras desconectar o por si la quieres cambiar por una nueva.

Primero desmonta el tornillo que fija la tapa superior al colín (1). A continuación, repite el mismo proceso para los tronillos laterales de la tapa superior (2) (3).

El siguiente paso es retirar la tapa superior y de esta manera podrás acceder a la batería.

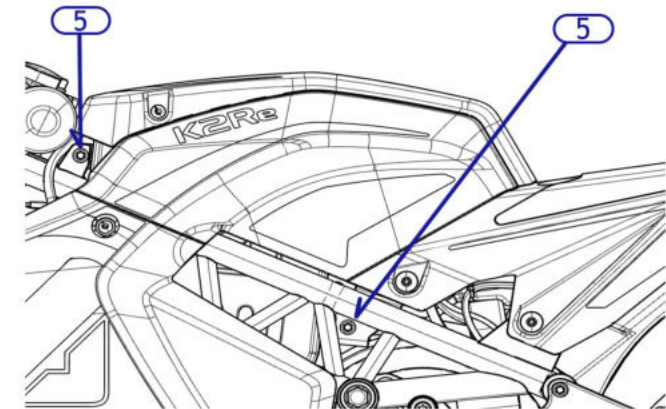
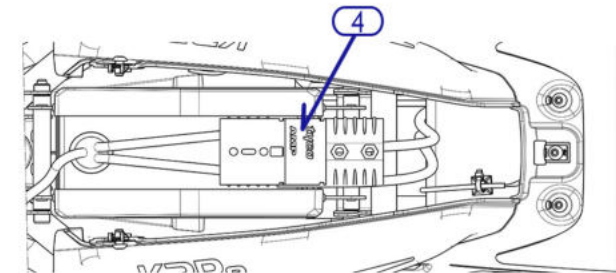


EXISTE UN ALTO VOLTAJE EN LA K2Re (72V).  
TEN CUIDADO CUANDO TRABAJES CON  
LOS CABLES Y BORNES DE LA BATERÍA.



Con la parte del carenado, anteriormente descrita, desmontada, ahora es el momento de desconectar los cables y extraer la batería:

- (4) · Desconecta el conector (batería y controladora).
- (5) · Desmonta los tornillos que sujetan la batería al chasis.
- (6) · Por último, procede a retirar la batería por la parte superior.



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

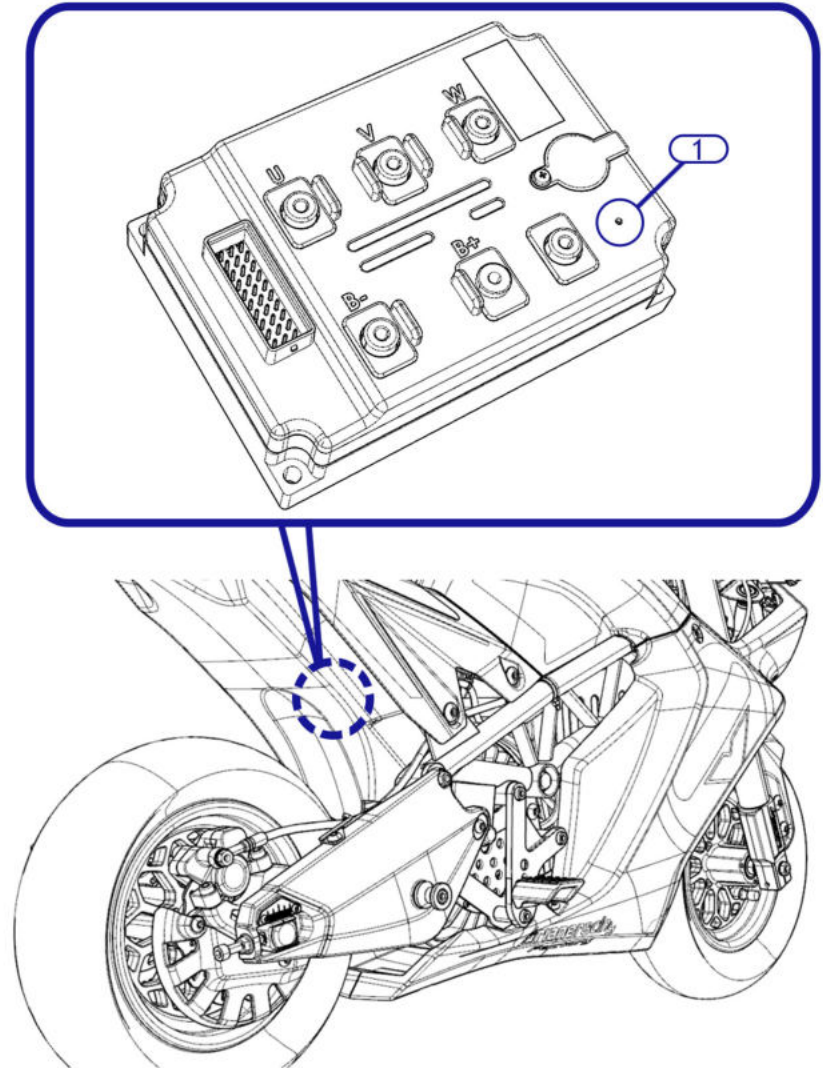
# DIAGNOSIS

### LECTURA DE FALLOS

En caso de fallo, si la controladora es el dispositivo que corta la corriente, el LED **1** comenzará a parpadear.

Se recomienda hacer lectura del número de parpadeos y dirigirse al servicio técnico lo antes posible.

Para ello, deberás realizar el desmontaje que se explica en el apartado **LECTURA CÓDIGOS DE ERROR**.



# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## DIAGNOSIS

### LECTURA CÓDIGOS DE ERROR

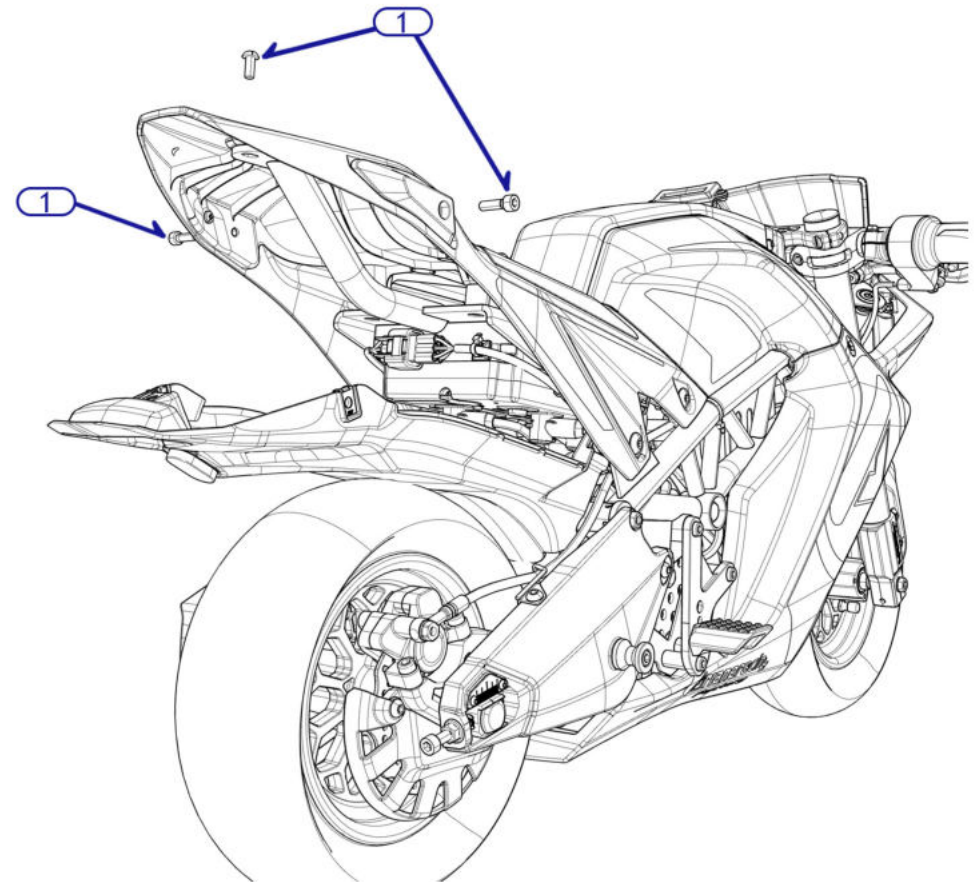
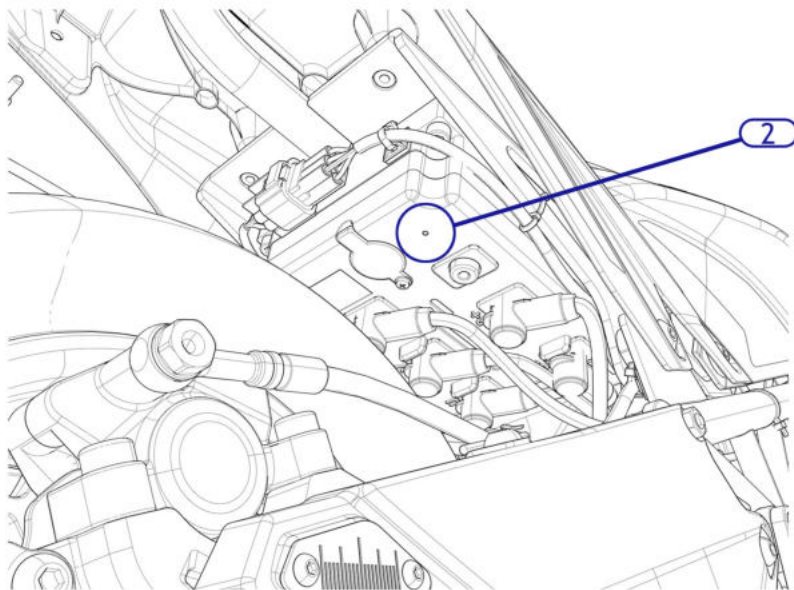
Para proceder a la lectura de los códigos de error en la controladora, es necesario saber que ésta, va ubicada en la parte inferior trasera debajo del colin.

Para extraer la parte inferior del colin, debes quitar los tres tornillos allen **1**.

Mirando por la parte inferior podrás contar el número de destellos del LED **2**.

Además, tanto la llaver parental como el botón de encendido, deberán estar **ON**.

TEN CUIDADO CON LA INSTALACIÓN ELÉCTRICA DE LA LUZ DE LLUVIA.



# MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

## DIAGNOSIS

### LECTURA CÓDIGOS DE ERROR

En caso de avería de algún componente crítico del sistema de gestión y control de la energía eléctrica de alto voltaje hacia el motor eléctrico, propulsor de la **K2Re**, se podrá establecer el origen de las causas como ayuda a la diagnosis, mediante el siguiente cuadro de solución de problemas.

### SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Cuando la controladora falle, el indicador de avería emitirá destellos luminosos, su parpadeo identifica un código de error

Características de protección del sistema		Nº destellos
Protección de sobre voltaje	Voltaje de batería superior al valor predeterminado	1
Protección de falta de voltaje	Voltaje de batería inferior al valor predeterminado	2
Protección del motor por sobre corriente	Fase del motor, o fase de masa, en cortocircuito	3
Paro o bloqueo de protección	Tiempo de parado del motor superior al determinado	4
Protección HALL	Entrada HALL errónea	5
Protección MOFSET	Auto chequeo MOFSET errónea	6
Protección de desconexión de fase	Una fase del motor está desconectada	7
Protección error de auto chequeo	Auto chequeo interno de potencia motor erróneo	10
Protección de sobrecalentamiento de la controladora	Temperatura interna de la controladora superior al valor predeterminado	11
Protección de velocidad	Entrada del acelerador errónea	12
Protección de sobre temperatura del motor	Temperatura del motor superior al valor predeterminado	13
Error del interruptor	Motor activado pero interruptor no conectado	14
Controladora bloqueada	La controladora está en estado de bloqueo	15

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# REARME DE LA BATERÍA

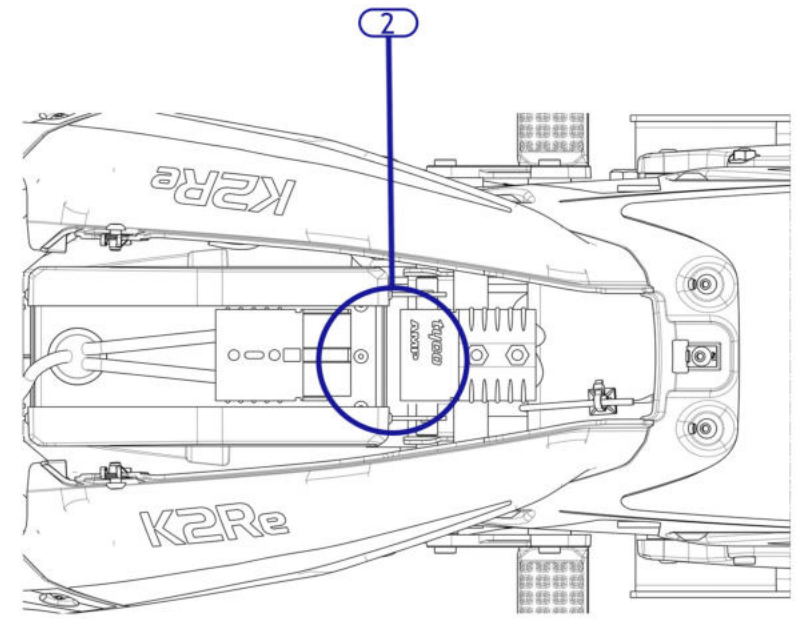
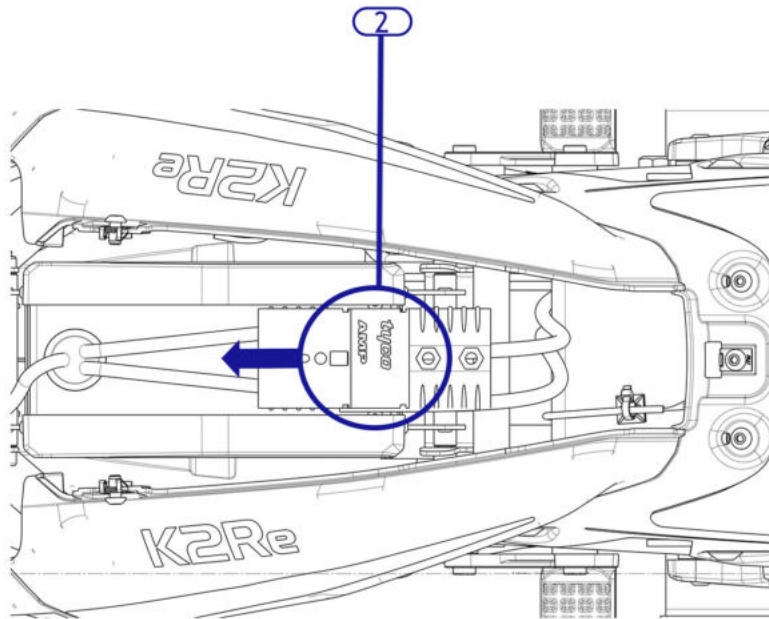
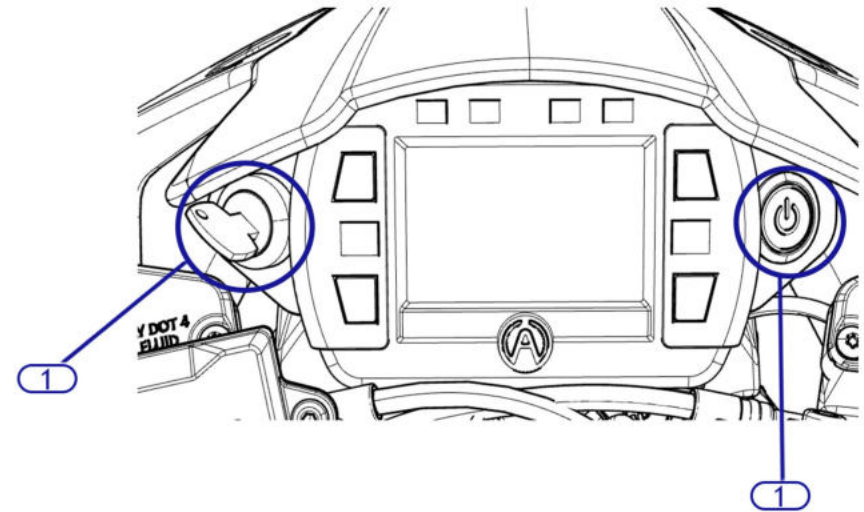
### PROCEDIMIENTO

Para proceder al rearme de la batería, en caso necesario se deben seguir los siguientes pasos de forma ordenada y precisa:

Desconectar la llave de contacto y el pulsador ①.

Desenchufar el conector principal de la batería ②.

Prestar atención a evitar contactos inadecuados y chispazos (alta tensión).

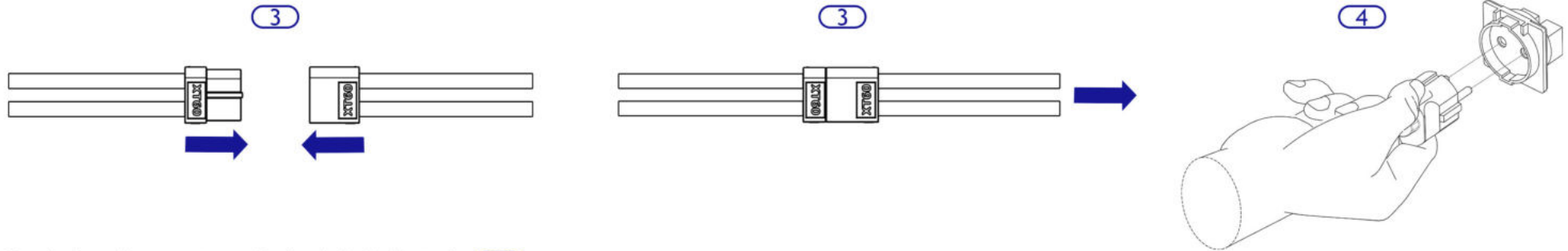


## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# REARME DE LA BATERÍA

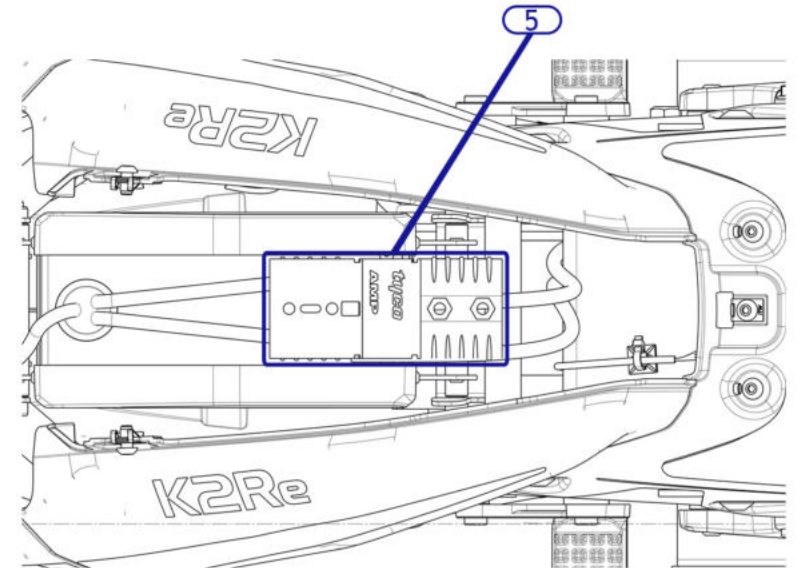
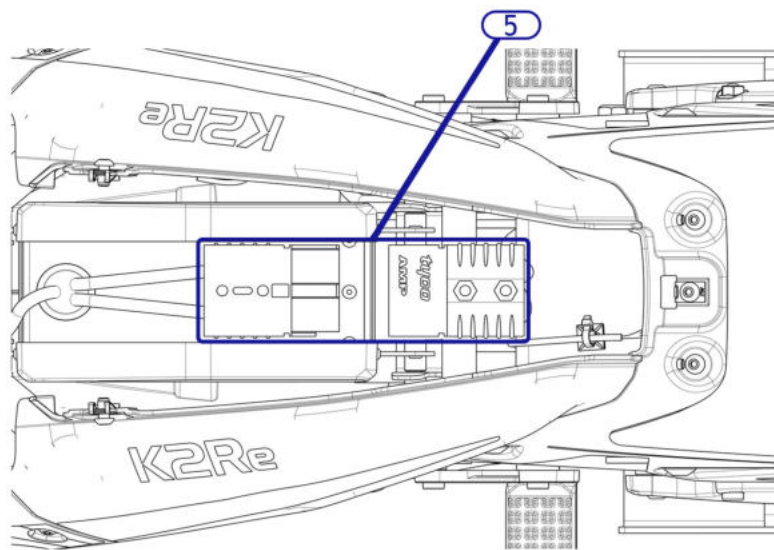
### PROCEDIMIENTO

Conectar la batería al cargador (3) y luego éste a la red (4).



Enchufar el conector principal de la batería (5).

Prestar atención a evitar contactos inadecuados y chispazos (alta tensión).



Esperar unos 20 segundos antes del pasar al paso (6).

# 30 K2Re

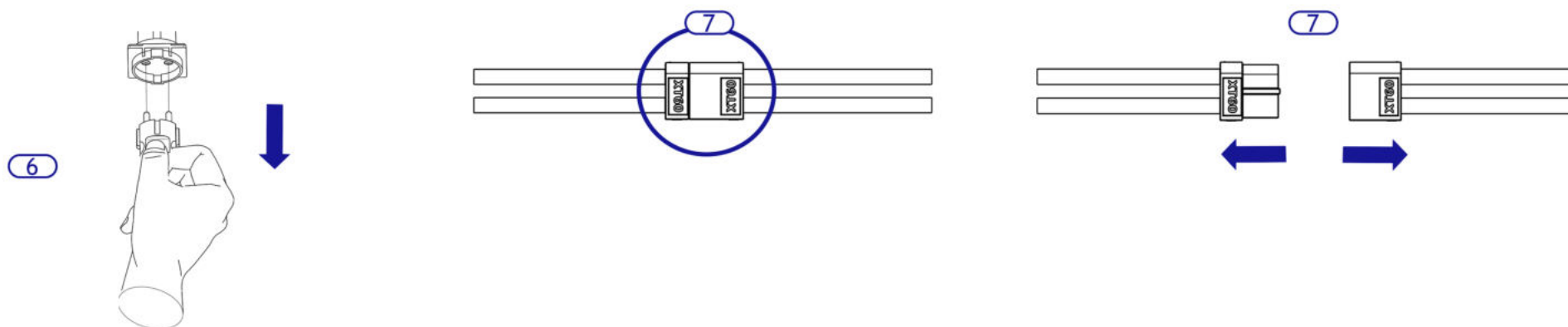
## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# REARME DE LA BATERÍA

### PROCEDIMIENTO

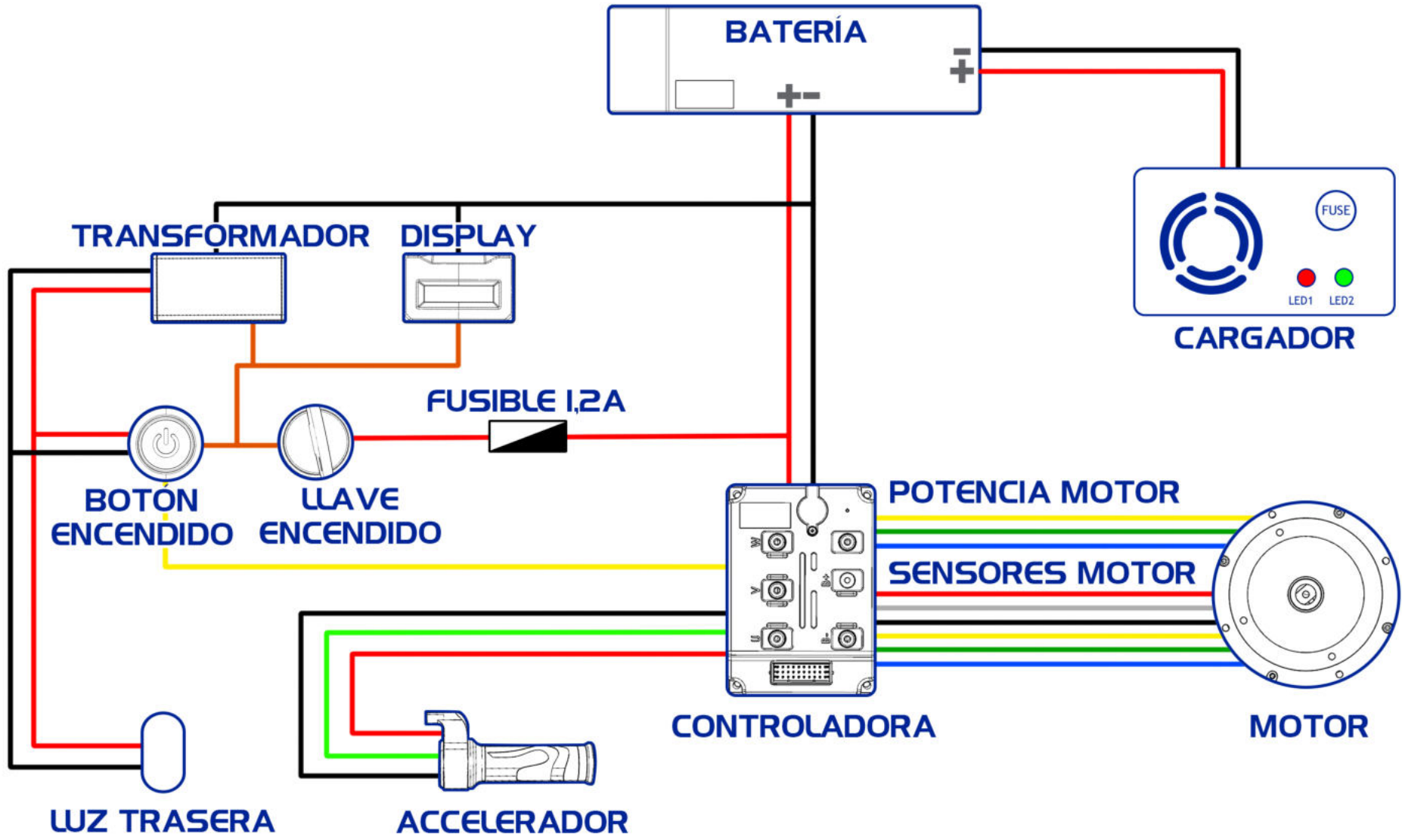
Desenchufar el cargador de la corriente **6** y desenchufar el conector cargador-batería **7**.

Prestar atención a evitar contactos inadecuados y chispazos (alta tensión).



**8** La batería ya está rearmada.

# DIAGRAMA ELÉCTRICO



## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿DEBO TENER ALGÚN TIPO DE SEGURO DE RESPONSABILIDAD CIVIL FRENTE A TERCEROS?

No, el seguro no es obligatorio. Pero se recomienda tener un seguro para rodar en pista, o licencia federativa en su defecto.

### ¿SE PUEDE CIRCULAR POR LA CALLE?

No. Esta moto no es apta para circular. Sólo se puede usar en circuitos cerrados.

### ¿EXISTE UNA EDAD MÍNIMA PARA EL USO DE K2Re?

Se recomienda su uso a partir de los 3 años, aunque dependerá de la talla de tu hijo. Recuerda que siempre debe ser usada bajo la supervisión de un adulto.

### ¿PUEDO DEJAR EL CARGADOR CONECTADO CONTINUAMENTE A LA BATERÍA?

Aunque la batería incorpora su propia electrónica de desconexión, recomendamos desconectar la batería una vez se haya cargado completamente. De esta manera se prolongará la vida útil de la misma.

### ¿ES RESISTENTE AL AGUA?

Tanto el motor como la controladora y las conexiones eléctricas están debidamente protegidas. No obstante, la moto no está preparada para el lavado a presión ni contra la inmersión.

### ¿CUÁL ES LA DIFERENCIA ENTRE UNA MOTO ELÉCTRICA DE COMPETICIÓN Y UNA MOTO CONVENCIONAL?

La principal diferencia radica en la fuente de energía utilizada. Mientras que las motos convencionales utilizan motores de combustión interna, las motos eléctricas de competición se alimentan de baterías y utilizan motores eléctricos para generar potencia.

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿CUÁLES SON LA VENTAJAS DE UNA MOTO ELÉCTRICA DE VELOCIDAD PARA COMPETICIÓN?

Algunas ventajas de las motos eléctricas de velocidad para competición incluyen su rendimiento instantáneo y capacidad de aceleración rápida, su mejor impacto ambiental al no emitir gases de escape y su menor costo de mantenimiento en comparación con las motos de combustión interna.

### ¿CUÁL ES LA AUTONOMÍA DE LA ARIANE **K2Re**?

La autonomía varía mucho dependiendo del peso del piloto y de su rapidez en pista.

Considerando un piloto rápido, la Ariane **K2Re** es capaz de completar sin problemas tandas de entre 25 y 30 minutos, dependiendo del circuito.

Tras rodar, en otros 25 o 30 minutos, la batería estará cargada de nuevo al 100% si se utiliza el cargador rápido. Y lista para rodar de nuevo.

Con esta dinámica, la **K2Re** puede estar todo el día en el circuito, dando tantas vueltas como el piloto quiera.

### ¿QUÉ TIPO DE BATERÍA SE UTILIZA EN LAS MOTOS ELÉCTRICAS DE VELOCIDAD PARA COMPETICIÓN?

Las motos eléctricas de velocidad para competición suelen utilizar baterías de iones de alta capacidad y rendimiento. Estas baterías ofrecen una buena relación entre densidad energética y peso, lo que es importante para maximizar la potencia y rendimiento de la moto.

### ¿CÓMO SE CARGA UNA MOTO ELÉCTRICA DE VELOCIDAD PARA COMPETICIÓN?

Hay que cambiar un poco la mentalidad. No se trata de rodar hasta que la batería se agote. Se trata de rodar hasta que el piloto quiera descansar. Normalmente eso ocurre tras 20 o 25 minutos rodando. Si el piloto rueda más tiempo, está cansado y los tiempos no salen. Es tiempo de parar y descansar. En ese tiempo, se pone a cargar la batería hasta llegar al 90% de su capacidad. Y se vuelve a salir a pista.

No es necesario llegar al 100% de capacidad de batería, pues, ese último 10% se carga más lentamente y además genera más calor.

Una vez te acostumbres a esta forma de funcionar, verás que aprovechas todo el día rodando a tope sin problemas.

## MANUAL DE MANTENIMIENTO DEL USUARIO

# GARANTÍA

Este modelo se vende tal cual, sin ninguna garantía expresa o implícita, independientemente del uso previsto.

**EL COMPRADOR DE ESTA MÁQUINA, que está destinada a fines de competición, ES RESPONSABLE DE TODOS LOS GASTOS DE SERVICIO Y/O REPARACIÓN.**

De todos modos, apreciaremos la información de los problemas que puedas surgirte, para ayudarnos a mejorar o, como cortesía, intentar ayudarte hasta donde nos sea posible.

Por favor, ten en cuenta que para mejorar constantemente nuestros productos, podríamos realizar pequeñas modificaciones en las características de la moto. Estamos comprometidos a ofrecerte siempre lo mejor en tecnología y rendimiento